



家门口找工作! 乌兰察布 18 个就业服务站送岗到身边

□本报记者 鲍娜 李梦娜

“下楼就能看岗位,不用四处奔波找工作,太方便了!”近日,乌兰察布市居民在体验“家门口”就业服务站后发出感慨。记者从乌兰察布市人力资源和社会保障局获悉,为破解群众就业难题,今年乌兰察布市计划依托基层党群服务中心、零工市场、易地搬迁集中安置区等场所,优化升级18个“家门口”就业服务站,推动就业服务向基层延伸。

这些服务站通过构建“岗位供给+待业人员+技能培训+政策帮扶”全链条工作机制,精准对接供需两端。一方面,工作人员深入社区、企业摸排群众就业意向和企业用工缺口,建立动态岗位数据库;另一方面,制定就业创业政策服务清单,发布就业失业登记线上办理业务指南,并通过线上线下相结合的方式开展政策宣传,让群众在家门口就能享受一站式就业服务。

走进集宁区天桥零工市场就业服务站,电子屏上滚动播放着涵盖家政、建筑、餐饮等多个行业的招聘信息。“退休后一直想找点事做,既能活动身体又能补贴家用。”52岁的居民吕秀英正认真浏览岗位列表,她指着一条小区养老驿站招聘服务人员的信息说,“这个岗位离家近,工作也适合我,在这儿找工作,方便又安心。”

据集宁区天桥零工市场主任石源介绍,作为集宁区首个公益性零工就业综合

服务平台,市场自今年4月底启用以来,已登记注册企业126家,建立4个企业微信群,其中包括1个企业群、2个务工群和1个女性务工群。目前,市场每周收集常规就业岗位75个,每天提供日结性零工岗位40余个,有效解决了零工群体“蹲桥头、站路边”等活的困境。此外,市场还设立劳动维权服务窗口,一旦出现劳务纠纷,工作人员第一时间介入调解,实现“矛盾不出市场”。石源表示,下一步市场将建立“零工诚信”机制,在服务大厅公示水电、家政、运输、建筑等用工类别的市场价格一览表,进一步规范市场秩序,保障劳动者权益。

在集宁区万达广场就业服务驿站,“政企联动+商圈嵌入”的创新模式成为亮点。该驿站精准对接商圈内187家商户的用工需求与周边社区居民的就业诉求,划分培训专区、职业指导区、自助服务区等功能区域,为群众提供“技能培训+岗位匹配+政策咨询+业务办理”一站式服务。求职者赵晓军表示:“以前找工作,信息渠道少,很难了解全面的就业资源。现在驿站提供了大量本地岗位,还有专人指导,选择多了,求职也更顺利。”

今年以来,乌兰察布市依托“家门口”就业服务站开展“政策送上门”“送岗进社区”等专项行动,并创新采用“直播带岗”模式拓宽就业渠道。通过“乌兰察布就业”抖音等短视频账号,已开展直播带岗活动166场,推送就业岗位42612次,累计



●工作人员为务工人员提供服务

本报记者 李梦娜 摄

观看55.32万人(次)。即将大学毕业的张玉轩便是受益者之一,他说:“我想尽快找份工作减轻家里负担,在直播带岗活动中投递简历后,三天就收到了面试通知,这种方式高效又便捷。”

据统计,今年以来,乌兰察布市“家门口”就业服务站已累计服务群众20000余人(次),开展技能培训班1期45人、网创

培训班2期56人,有效提升了求职者的就业竞争力。乌兰察布市人力资源和就业服务中心负责人曾强表示,下一步将继续优化升级就业服务站功能,加大对高校毕业生、失业人员、农民工等重点群体的帮扶力度,通过整合资源、创新服务,让“家门口”就业真正成为便民利民的惠民工程,助力更多群众实现稳定就业。

我心向党爱国奋进

在「草原母亲」身边 边境民警听了一堂特殊的党课

本报讯(记者 鲍娜 通讯员 吕维艺)在“七一”建党节前夕,乌兰察布边境管理支队脑木更边境派出所的党员民警来到“人民楷模”“草原母亲”都贵玛家中,聆听一堂意义深刻的党课。

都贵玛老人今年83岁,是脑木更边境派出所的“编外教导师”。近40年来,她与历代戍边民警情谊深厚。得知民警要来,老人早早在家中等候。

座谈中,都贵玛向民警讲述自己的经历。1960年,年仅19岁的她承担起养育28名上海孤儿的重任,并分享了自己入党故事。回顾往昔,老人感慨万千,她叮嘱年轻民警要发扬革命传统,传承红色基因,为国家富强、人民幸福努力工作。她的亲身经历,展现了一名老党员半个世纪以来对党的忠诚,也让在场民警深受触动。

交流结束时,都贵玛老人亲笔写下寄语:“亲爱的孩子们,今后要不忘初心,不断提升自身素质,和牧民群众团结一心,守好祖国边境,为国家建设继续奋斗。”

脑木更边境派出所教导员苏和表示:“现场聆听老人的教导,这次党课让我难忘。作为基层教导员,我会带领全所民警发挥共产党员先锋模范作用,忠诚履职、服务人民,为筑牢祖国北疆安全稳定贡献力量。”



●都贵玛老人向民警写寄语

吕维艺 摄



高考志愿填报不迷茫! 43所高校在乌兰察布现场支招



●高校招生老师向家长介绍院校信息

实习记者 翟辉 摄

本报讯(实习记者 翟辉 刘昭烁)近日,内蒙古自治区第22届全国高校招生推荐会在乌兰察布集宁一中霸王河校区举行。在内蒙古高考填报志愿改革背景下,本次活动吸引43所高校招生团队参与,为首届新高考考生及家长提供报考指导。

活动现场,考生和家长穿梭于各高校展位之间,就专业设置、录取分数线、招生政策等问题进行咨询。各高校招生老师详细解答疑问,介绍学校特色与优势。国防科技大学展位前,身着军装的学长学姐向同学们介绍院校特色、招生要求和前景,引发不少学生对国防科技领域学习的兴趣。

本次推荐会汇聚包括“国防七子”及众多

军警类高校在内的43所优质院校。面对新高考志愿填报规则变化带来的困惑,高校老师凭借专业知识,为考生和家长提供针对性建议。家长谢宏表示:“孩子是新高考首届考生,填报规则变化大,与高校老师交流后,获取了最新招生信息,心里踏实多了。”

在理想院校选择上,考生意向各有不同。部分考生被“国防七子”在航空航天、兵器等领域的实力吸引,希望深耕相关专业;有的考生向往军警类高校,期待通过专业学习锤炼意志;还有考生倾向报考区内高校,以便为家乡建设服务。

为帮助考生深入了解录取政策,活动在多个场地安排了高校录取政策宣讲会,提供集中、系统的信息讲解。集宁一中校长兰荣彦表示,此次招生推荐会搭建了高校与考生、家长间的沟通桥梁,为新高考改革后的首届考生在志愿填报、院校选择等方面提供了有力支持,助力考生明确未来方向。



C2证增驾摩托有实习期吗? 集宁交警解答来了



●教练车

集宁交警大队供图

本报讯(记者 鲍娜 徐楠)“天气炎热想考摩托车驾驶证,增驾后有没有实习期?”6月25日,市民张先生致电本报热线0474-8288590,咨询机动车驾驶证增驾相关政策。

张先生表示,随着气温升高,街头骑摩托车出行的市民逐渐增多,一直怀有“越野梦”的他也打算考取摩托车驾驶证。他进一步提出疑问:自己已持有C2驾驶证7年,增驾摩托车驾驶证是否需要经历实习期?如果驾驶证还在实习期内,能否申请增驾?

记者就这些问题向乌兰察布市公安局集宁分局交通管理大队进行咨询。根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,驾驶机动车必须依法取得对应准驾车型的驾驶证,经考试合格后由公安机关交通管理部门核发。持有境外机动车驾驶证的人员,在符合规定条件并考核合格后,也可申领中国驾驶证。同时,驾驶人驾驶机动车时需随身携带驾驶证,其他任何单位或个人无权收缴、扣留。

交警大队民警作出明确解答:若驾驶证处于实习期内,不能申请增驾;若持有C2驾驶证7年,不存在实习期;若小驾驶证已过实习期,增驾摩托车驾驶证,则需经历一年的实习期。民警特别提醒,市民驾车出行一定要确保持有准驾车型相符的驾驶证,切勿无证驾驶,以免违反交通法规,危及自身和他人安全。

集宁区青年“书香沙龙”: 在阅读中叩问初心、交流成长



本报讯(记者 李梦娜)为提升青年干部综合素质,增强文化传播工作使命感,近日,集宁区直属机关工委联合乌兰察布市新华书店,开展阅读分享主题沙龙团建活动,为青年搭建交流平台。

活动现场,来自各机关事业单位的青年党员代表齐聚,随机分成5个小组,围绕文化、文学、历史类书籍展开分享。集宁区住建局的郭娜分享《初心》时谈道:“这本书让我认识到,作为住建系统的青年党员,工作不仅是规划建设,更是服务群众生活。此次分享也是对自身初心的一次思考。”

文联青年代表杜学敏分享书籍后表

示:“与不同领域同事交流,看到阅读的多重视角。住建同仁从书中感悟为民初心,教育工作者提炼育人方法,这让我对文化传播有了新思路。游戏环节也启发我用更生动的方式推广文学。”其他青年代表也结合书籍内容,分享阅读收获与工作思考。

分享结束后,新华书店组织了互动游戏。“顶书竞速”中,青年头顶书本完成50米行走;“套圈学知识”“有奖知识问答”等活动,将知识学习融入趣味互动,现场氛围活跃。

新华书店活动负责人王燕妮介绍,希望通过阅读分享与游戏结合的形式,帮助青年感受阅读魅力,坚定文化自信,以更饱满的状态投入工作。参与活动的青年表示,将把学习成果转化为工作动力,立足岗位履职尽责。此次活动既丰富了青年的精神生活,也强化了他们的工作责任感与使命感。



●新华书店工作人员现场赠书

本报记者 李梦娜 摄

社会关注

夏日催火汽车贴膜生意 部分门店订单增加

本报讯(记者 李梦娜)夏日阳光炽热,汽车玻璃贴膜市场也随之迎来旺季。近日,记者走访多家汽车美容店发现,前来咨询和更换汽车玻璃膜的车主明显增多,贴膜店生意也变得红火起来。

在集宁区古城路的一家汽车美容店内,店主正忙碌地为顾客更换玻璃膜。撕旧膜、除余胶、清洁玻璃,每个步骤都有条不紊。据该店车主李建方介绍,他的车是三年前买的,当时4S店赠送了玻璃膜。随着使用时间增长,玻璃膜隔热性能越来越差。“夏天阳光晒得车里滚烫,每次开空调要吹好长时间才能降温,而且旧玻璃膜的清晰度也越来越差,所以决定趁着夏天把膜换了。”李建方说。

车主王欣也表示,她换膜主要是为了加强防晒。“夏天紫外线太强了,每次开车时间一长,胳膊就被晒得生疼,原车膜感觉没什么防晒作用,所以想换个防晒效果好的膜。”王欣说。

像李建方一样因原车膜质量不佳,隔热效果差而选择换膜的车主不在少数。据店内工作人员介绍,入夏以来,贴膜的订单量有了明显增加,基本每天都能接到订单。

据了解,在价格方面,汽车玻璃

膜的价格差异较大。普通的全车膜价格在几百元,而一些高端品牌、性能优越的膜则会上千元。质量好的膜在隔热、透光、耐用性等方面能满足大多数人的日常需求。不同车型由于玻璃面积和形状不同,贴膜的费用也有所差异。通常MPV车型贴膜价格比小轿车更高。

如何选择合适的玻璃膜呢?汽车美容店的工作人员也给出了专业建议。工作人员表示,在选择玻璃膜时,首先要关注透光率,前挡风玻璃的膜透光率必须不低于70%,清晰的视野是行车安全至关重要的因素,尤其是在夜间或恶劣天气条件下。其次要注意隔热率和紫外线阻隔率,优质的玻璃膜能有效阻挡太阳光线中的红外线和紫外线,降低车内温度,减缓内饰老化,保护驾乘人员皮肤。

“不要单纯通过膜的颜色深浅来判断隔热效果,颜色深不代表隔热就好,有些劣质膜虽然颜色深,但隔热性能差,还可能影响视线。同时,尽量选择正规品牌和有信誉的商家,不要贪图便宜选择三无产品,以免买到劣质膜,不仅达不到隔热防晒效果,还可能释放有害物质,危害健康。”汽车美容店的工作人员表示。



●工作人员应车主要求更换新膜

本报记者 李梦娜 摄