

设施网络完善、装备技术领先、便捷服务升级——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

□新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，交通运输部等相关门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上，交通运输部部长刘伟说，我国交通运输设施网络更加完善，国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络；西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强；农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——

“大通道”加快贯通。我国加快推进进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级以上行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程

达4.8万公里；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达19.1万公里；“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元，91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善；80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米；37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换装率超过85%。

“下一步，我们将继续谋划建设一批重大工程项目，加力贯通综合运输大通道，推动存量交通基础设施更新提质增效，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务

质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如，通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新，装备不断与时俱进。

“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火，踏歌而行，近日的四川凉山彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长出行需求，7月18日至24日国铁成都局动态调整运力，加开列车20列，日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生

动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WiFi使用越来越广泛，旅客客上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上，全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。（新华社北京7月21日电）

晋耀臣：义胆永驻高山激流间

铭记历史 缅怀先烈

□新华社记者 陈钟昊

京西南纵深处，浪淘百转、壁立千仞，房山、涞水、涿州三地在此交汇。80多年前，平西抗日根据地的干部群众奋战在这高山激流间。

1944年，由于叛徒告密，中共房涞涿联合县七区区委书记晋耀臣被敌人抓捕。在押送晋耀臣的20多里路上，敌人将铅丝绳穿进他的锁骨拉着走。晋耀臣忍着剧痛，高呼“共产党万岁”——牺牲时，仅28岁。

2015年，晋耀臣入选民政部第二批600名著名抗日英烈和英雄群体名录。

沿着山谷里的涞宝路，钻进太行余脉的缝隙，蒲洼村映入眼帘。依山势而建的巷道里，一处合院老宅几经修葺，仍

矗立半坡。1916年，晋耀臣出生于此。

“我姥爷上过私塾，有一定文化，帮穷人打贏过官司！”晋耀臣的外孙刘殿新常回老宅看看，他虽未曾与晋耀臣谋面，但从小就听姥爷讲“姥爷敢为穷苦人家仗义执言”。1939年，晋耀臣经介绍加入中国共产党，从此走上革命道路。

晋耀臣的革命足迹遍及房良联合县三区、七区、一区，房涞涿联合县九区、七区等地。在担任区委书记等职务期间，他积极发动群众开展抗日斗争，让山沟沟里的老百姓有了自己的抗日组织。

动荡时局、险山恶水，党的工作怎么开展？抗日统一战线如何壮大？

在房良联合县三区，晋耀臣经常召开村干部会、绅士会、知识分子座谈会，团结爱国志士、开明绅士和知识分子，还建立了农救会、妇救会、青年自卫队等组织；在房良联合县七区，晋耀臣发动群众

减租减息、参军、征粮、筹款，支援抗日。

然而，1940年发生了“房良一区事变”，叛匪与党内分子勾结，私通日伪，致使党政干部40余人被捕，20人被杀。

事变发生后不久，晋耀臣被调至房良联合县一区开展工作。晋耀臣临危不惧，于深山老林中与日伪军周旋转战，在各村警戒锄奸，消灭叛匪。他紧紧依靠群众，严格培养年轻积极分子，发展了100多名年轻党员，在15个村重新建立起党组织和村公所。战功显赫的晋耀臣被晋察冀边区授予“抗日英雄”光荣称号，却也成了日伪军的“眼中钉”。

1941年6月，房良联合县与涞涿联合县合并为房涞涿联合县。1943年10月，晋耀臣任中共房涞涿联合县七区区委书记。七区是通向深山腹地的咽喉地带，经历了敌人疯狂的“扫荡”后，被强占为一处敌军据点。

1944年4月，因叛徒告密，敌人包

围了晋耀臣的驻地。晋耀臣在郑家磨村的桥头上，摔碎盒子枪，撕碎文件扔入河内，终落敌人之手。铅丝穿骨、开水浇身、刺刀戮目……晋耀臣血骨铮铮，从容就义。

蒲洼村的宅老宅，再未等来归人。据《蒲洼村村志》记载，抗战胜利前后，这里成为了一处兵工厂的地雷部，继续支持党的革命斗争。如今，兵工厂旧址被列入房山区文物保护单位，成为该地的革命见证。

2000年，房山区有关部门在坐落于十渡镇的平西抗日战争纪念馆后山上建立了平西抗日烈士墓。每年清明节，刘殿新会带着家人，去烈士墓祭奠姥爷。

不止晋耀臣，这座墓园里，百名烈士英魂永驻于此。山脚下，从蒲洼村方向流出的溪水汇入拒马河，拐了个急弯，奔向平原、大海。

（新华社北京7月21日电）

思 润 心 田

一、引言

德育是塑造学生健全人格、培养正确价值观的关键环节。在教育实践中，唯有带着思考开展德育工作，才能突破形式化的困境，真正触及学生的心灵，实现德育的育人目标。

二、德育中思考的重要性

思考能让德育工作者敏锐洞察学生的心理动态和成长需求。每个学生都是独特的个体，其思想观念、行为习惯受家庭、社会等多种因素影响。通过深入思考，教师可以准确把握学生的问題根源，从而制定个性化的德育方案[1]。同时，思考能赋予德育内容时代

性与创新性。在快速发展的社会背景下，学生面临新的思想冲击，唯有不断思考，才能将前沿理念和鲜活案例融入德育，增强德育的吸引力和感染力[2]。

三、当前德育存在的问题

当前部分德育工作缺乏思考深度，表现为模式僵化、内容陈旧。一些教师仍采用说教式的德育方法，忽视学生的主体地位，使德育过程枯燥乏味，难以激发学生的共鸣与认同，导致德育效果大打折扣[3]。此外，德育与学生生活实际脱节，未能充分考虑学生在日常生活中的真实体验和困惑，无法切实解决学生面临的实际问题。

四、将思考融入德育的策略

教师要转变观念，以思考为导向，主动研究学生特点和社会发展趋势，创新德育方法。例如，通过小组讨论、情景模拟等活动，引导学生自主思考道德问题。同时，关注学生的生活细节，从学生的日常行为、兴趣爱好中挖掘德育素材，将德育融入学生的校园生活、家庭生活和社会生活，让学生在真实情境中感悟道德内涵，提升道德认知和实践能力。

五、结论

带着思考做德育，是提升德育实效性的必然要求。德育工作者应保持

思考的敏锐性和持续性，不断优化德育方式，让德育真正走进学生内心，为学生的健康成长和全面发展奠定坚实的道德基础。

参考文献：

[1]檀传宝.德育原理[M].北京：北京师范大学出版社，2007。
[2]朱小蔓.情感德育论[M].北京：人民教育出版社，2005。
[3]李瑾瑜.德育实效性的思考与探索[J].教育研究，2001(07):58-62。

兴和一中 陈晓丽
兴和县民族小学 郭建峰
兴和县教学研修中心 薛 骋

童心筑梦 家国同行

爱国情怀是流淌在中华儿女血脉中的精神基因。在幼儿心灵中播撒爱国的种子，是塑造民族未来的重要基石。处于人生初始阶段的幼儿，认知以直观形象为主，情感体验单纯而真挚。培育幼儿的爱国情怀，需要以贴近幼儿生活、充满童趣的方式，将爱国情感融入日常教育，让幼儿在潜移默化中感知祖国的伟大，萌发身为中国人的自豪。

传统文化是民族精神的瑰宝，也是培育幼儿爱国情怀的生动教材。幼儿园可以将传统节日作为教育契机，在春节时，教师带领幼儿一起剪窗花、写“福”字；端午节时，和幼儿一起包粽

子、编五彩绳，用简单易懂的语言讲述屈原的故事，感受古人的爱国精神。此外，还可以开展传统艺术体验活动，如用轻黏土制作京剧脸谱，学习画水墨熊猫、山水，在动手实践中感受传统文化的魅力。通过这些活动，幼儿能直观地触摸到中华文化的脉搏，在心底悄然种下对祖国文化认同的种子。

家乡是祖国的缩影。从认识家乡开始，幼儿能逐步建立起对祖国的认知。幼儿园可以组织幼儿开展“我的家乡”主题活动，带领幼儿参观家乡的标志性建筑、科技馆，鼓励幼儿用画笔描绘家乡的街道、公园；邀请家长参与，分享家乡的美食、特产，让幼儿在交流中

感受家乡的独特之处。在此基础上，通过图片、视频、地球仪等工具，向幼儿展示祖国的辽阔疆域、多样地形，认识长城、天安门、长江黄河等祖国的壮丽景观。当幼儿知道“我们的祖国很大很美，有好多好玩的地方”时，“我是中国人”的自豪感便会油然而生。

爱国情怀不仅体现在认知和情感上，更应落实在行动中。在幼儿园生活中，教师可以引导幼儿从身边小事做起，培养责任感和爱国意识。例如，鼓励幼儿爱护幼儿园的环境，主动捡起地上的垃圾，照顾班里的植物角；在重大节日时，开展主题庆祝活动，如国庆节举办“小小中国心”画展，让幼儿

用稚嫩的画笔描绘心中的祖国；制作生日蛋糕为祖国庆生，在欢乐的氛围中表达对祖国的祝福。这些微小却充满意义的行动，让幼儿将爱国情怀转化为具体的行为习惯。

培育幼儿的爱国情怀，不是生硬的说教，而是春风化雨般的浸润。通过传统文化的培养、家乡与祖国的认知以及日常行动的践行，让幼儿在充满童趣的体验中，逐渐理解“祖国”的含义，收获身为中国人的骄傲与自豪。这份珍贵的情感，将伴随他们一路成长，成为支撑他们砥砺前行的强大精神力量。

兴和县北官幼儿园 韩 蒙

新华时评

□新华社记者 樊宇

日前发布的中国经济“半年报”显示，上半年经济运行总体平稳，稳中有进、稳中向好。在全球经济复苏乏力、地缘冲突频发及贸易保护主义抬头的背景下，“确定性”已成为稀缺品。作为世界第二大经济体，中国经济的稳健表现不仅关乎自身发展，更为动荡不安的世界经济注入宝贵的信心与活力。

中国宏观经济的稳健增长，为世界提供了最直接的信心“压舱石”。上半年中国经济同比增长5.3%，交出了一份高含金量的成绩单。面对外部挑战，中国经济展现出强大的内生动力与发展韧性。中国经济总量向140万亿元迈进，多年来对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，为世界经济复苏提供了重要支撑和显著增量。亮眼成绩单的背后，是连贯的政策引领。通过科学制定和接续实施五年规划，辅以务实的宏观政策，中国经济的发展路径清晰且可预期，使其能够穿越周期、稳健前行。世界经济论坛总裁博尔格·布伦德表示，在世界经济形势严峻复杂背景下，中国经济展现出强劲韧性，“不论是从中期看还是从长远看，都对中国经济抱乐观态度”。

这种稳定性绝非封闭的自我循环，而是体现在与全球经济深度联通的系统效应中。作为全球产业链供应链的“稳定器”，中国发挥着不可替代的作用。中国是150多个国家和地区的主要贸易伙伴，并连续15年稳居全球制造业第一大国，220多种主要工业品的产量位居世界首位，保证了全球制造和供应链的稳定运行。同时，中国坚定做多边贸易体系的维护者，通过举办进博会、服贸会、广交会、消博会和链博会等一系列国际展会，为全球企业打开了共享中国市场的机遇之窗，通过精准对接需求，推动全球产业链和供应链的协同发展。毕马威中国经济研究院院长蔡伟表示，作为世界第一大货物贸易国，中国在全球供应链中占据核心地位，将发挥超大规模市场优势，为全球贸易和生产活动复苏提供重要支撑。中国市场稳定、开放、可预期，给全球经济提供了确定性，有助于提升全球市场的投资信心。

在充满不确定性的当今世界，中国持续扩大开放的明确姿态和巨大市场潜力，为全球资本和企业提供了宝贵机遇。从不断缩减外资准入负面清单，到自贸试验区的制度创新；从全面实施跨境服务贸易负面清单，到便利跨境数据流动，中国以制度型开放不断打破壁垒，以政策的连续性与开放姿态，为外资提供了长期稳定的锚点。数据显示，今年前5个月，我国新设立外商投资企业24018家，同比增长10.4%。中国用行动向世界证明，中国是可以信赖并携手创造美好未来的伙伴。施耐德电气高管阿里·哈吉·弗拉杰的感受颇具代表性：“在全球制造业加速转型的过程中，中国市场展现出惊人的创新活力和可持续发展潜力。”

面对单边主义与保护主义逆流，中国持续为全球经济治理注入稳定的力量。从发展绿色金融、数字经济，到参与气候治理、捍卫多边贸易秩序，中国向世界持续提供更多优质公共产品，推动全球经济向更加平衡、包容、可持续的方向迈进。中国向160多个国家提供发展援助，同包括广大发展中国家在内的150多个国家携手共建“一带一路”，创设全球发展和南南合作基金，联合南方国家共同发起“开放科学国际合作倡议”，中国始终致力于推动全球南方团结振兴，共谋发展福祉。亚洲基础设施投资银行（亚投行）成立十年来，“朋友圈”从最初的57个创始成员扩展到110个，带动超2000亿美元资金投入基础设施建设，为全球金融治理拓展了新模式，为国际多边合作树立了新典范。

中国经济不仅稳定输出“质”与“量”，更提供了重要的发展启示：应以开放合作盘活存量，以创新升级培育增量，共同做大世界经济的蛋糕。在变幻交织的世界，稳定性不只是中国的经济叙事，更是惠及全球的发展叙事，不仅符合中国自身的发展需求，也符合世界各国的普遍期待。

（新华社北京7月21日电）

公 告

内蒙古农村商业银行股份有限公司商都支行对以下对公账户需变更银行机构名称(原银行机构名称:商都县农村信用合作联社营业部),现无法收回开户许可证正本需登报公示。

特此公告

内蒙古农村商业银行股份有限公司商都支行

账号名称	开户许可证核准号
内蒙古商都县人民武装部	J2037000018901
商都县美术馆	J20370000408601
商都县儿童福利院	J20370000416001
商都县科智华远风电有限责任公司工会委员会	J20370000510601
商都县卫生健康综合行政执法大队工会委员会	J20370000524501
商都县交通运输管理所	J20370000041602
商都一中勤工俭学服务部	J20370000039103
第二中学勤工俭学	J20370000016302
商都县勤工俭学服务中心	J20370000001304
内蒙古商都县人民武装部	Z20370000008401
商都县西井子镇人民政府	Z20370000055502
商都县职业技术学校	Z20370000065101
商都县市政建设服务中心	Z20370000065701
商都县文化馆	Z20370000067201
商都县乌兰牧骑	Z20370000067301
商都县儿童福利院	Z20370000070801
商都县水利综合保障中心	Z20370000073501
商都县大库伦中心校	Z20370000076803
商都县大黑沙土镇综合行政执法局	Z20370000077002
商都县实验小学	Z20370000023103
商都县财政局	Z20370000029702