

守护你我向“网”的生活——2025年国家网络安全宣传周观察

□新华社记者 丁怡全 王思北 王贤思

9月15日至21日，以“网络安全为人民，网络安全靠人民——以高水平安全守护高质量发展”为主题的2025年国家网络安全宣传周在全国范围内统一开展。

开幕式、网络安全技术高峰论坛主论坛及分论坛智慧激荡，网络安全博览会暨网络安全产品和服务国际推介会以及主题日等活动各具特色，今年网络安全宣传周通过群众通俗易懂、喜闻乐见的方式，宣传网络安全理念、普及网络安全知识、推广网络安全技能，有力推动全社会网络安全意识和防护技能提升。

“黑科技”打造安全“金钟罩”——AI鉴伪、智能反诈……今年的网络安全博览会暨网络安全产品和服务国际推介会上，一款款网络安全“黑科技”竞相亮相，为观众呈现了一场精彩纷呈的网络安全科技盛宴。

在中国移动展台，“中移羲和卫士”反诈服务吸引了观众的关注——当模拟诈骗电话接入时，被守护号码的手机屏幕瞬间弹出通知提醒，守护人手机同步收到霸屏提醒。

“可以远程帮家人插播AI语音预警、挂断可疑来电，还能启动临时停机功能，防止被诈骗分子继续轰炸。”云南移动工作人员介绍，通过“AI技术预防+反诈保险补偿”，“中移羲和卫士”已为全国超过2400万用户保驾护航。

“科技进步日新月异，网络安全风险也在不断演变。”博览会现场，体验了“AI换脸”、声音克隆及数字人生成等技术的昆明市民李皓说，通过体验活动学到了很多网络安全知识，也感到这些前沿技术为人们的生活筑起了一道“数字防线”。

从赋能千行百业，到与千行百业共进，人工智能正以前所未有的力量塑造着人类的现在与未来。如何推动人工智能安全、可信、普惠发展，成为人工智能安全治理的重要命题。

2024年9月，《人工智能安全治理框架》1.0版发布。面对技术迭代所催生的新挑战与新机遇，由国家互联网应急中心牵头组织人工智能专业机构、科研院所、行业企业联合制定的《人工智能安全治理框架》2.0版在今年网络安全技术高峰论坛主

论坛上正式发布，结合人工智能技术发展和应用实践，持续跟踪风险变化，完善优化风险分类，研究探索风险分级，动态调整更新防范治理措施。

在国家工业信息安全发展研究中心总工程师张格看来，人工智能安全治理是一项系统工程，需要各方协同努力，构建“多元协同、责任共担”的安全生态。

今年网安周期间，《政务大模型应用安全规范》、2025年人工智能技术赋能网络安全应用测试结果、中文互联网基础语料3.0、生成式人工智能安全测评基准数据集、人工智能安全行业自律倡议等一系列重要成果亮相，为构建协同共治的人工智能安全生态注入新动能。

全社会共同守护网络家园安全——

“现在，电信诈骗已经发展出上百种诈骗套路，给群众造成巨大损失。电信诈骗能得逞，是利用了人们对网络、金融、法律等方面的盲区，补齐这方面的知识短板，提前了解诈骗套路，可以有效预防被骗。”在网安周校园日活动上，昆明市公安局呈贡分局网安大队队长郑坤提醒现场师生。

“多运动有什么不好？孩子们身心健康、三观正确最重要，视力好是一辈子的大事，是看见美好世界的基础，做题错、没考好都是小事。”腊福小学校长的话值得深思。

不可否认，这三所学校都地处边疆少数民族地区，经济条件、教育资源无法与城市学校相比，但恰恰是这种“落后”，却“意外”保留了教育与自然最本真的联结。课后，孩子们不是与电子产

品为伍，而是在锻炼或参与农耕劳动，他们的世界不仅有课本和作业，还有青山、蓝天和家里的活计，在运动与劳动中，他们不仅强健了体魄、保护了视力、减少了看电子产品的时间，还培养了责任心、自理能力、协作精神和对自然的热爱。

三所“零近视”小学像一面镜子，启示我们：教育的成果，不仅可以体现在成绩单上，也可以映照在孩子们清澈明亮的眼睛里；好的教育可能不需要高昂的代价，而需要回归常识、回归自然、回归儿童的天性。

是时候重新审视户外运动的重要性了，对预防近视来说，它绝非“可有可无”，而是“必不可少”。

（新华社北京9月21日电）

游戏化教学在小学课堂管理中的应用探索			
小学阶段的学生存在注意力集中时间短，却活泼好动，使传统课堂管理常面临纪律松散、参与度低的问题。	学生以具体形象思维为主。	戏，避免因难度过高或过低导致参与度下降。	需平衡趣味性 with 教育性，避免过度追求游戏形式而忽视教学目标。
一、游戏化教学在小学课堂管理中的核心价值	二、游戏化教学在小学课堂管理中的实践策略	三、及时反馈，强化正向行为。	参考文献：
1. 降低管理阻力，激发内在动机。传统课堂依赖教师“监督式管理”，易引发学生抵触。	1. 规则嵌入，明确游戏与课堂的关联。设计游戏时需同步融入课堂规则，如“发言需举手获得‘答题权’”“违反纪律扣小组积分”，让学生在游戏中自然接受管理要求。	利用游戏即时反馈特性，对遵守规则、积极参与的学生或小组给予积分、勋章等奖励，并公开表扬，形成正向激励。	[1]陈鹤琴. 陈鹤琴教育文集[M]. 北京: 北京出版社, 2007: 123-128.
2. 提升注意力稳定性，减少课堂干扰。根据皮亚杰认知发展理论，小	2. 分层设计，适配不同学生需求。针对学生差异设计难度梯度游	三、结语 游戏化教学并非“娱乐化教学”，而是以学生发展为核心的管理创新。在小学课堂管理中应用游戏化教学，	[2]李吉林. 情境教育理论探究与实践创新[M]. 北京: 教育科学出版社, 2019: 89-95.

集宁区关于依法处置殡仪馆长期存放遗体的公告

集宁区殡仪馆目前存在部分无人认领的长期存放遗体（名单后附），因占用有限的冷藏设备、存放空间等殡葬服务资源，导致资源无法高效流转服务有需求群众，还增加殡葬服务成本、造成资源浪费。为规范殡葬管理、提升资源利用效率，根据《内蒙古自治区殡葬管理暂行规定实施办法》，结合我区实际，现就长期存放遗体处置有

殡仪馆长期存放遗体信息如下：
金露露：女，遗体自2015年4月12日起保存在集宁区殡仪馆内；
苏尚忠：男，遗体自2019年7月18日起保存在集宁区殡仪馆内；
张树檀：男，遗体自2018年4月12日起保存在集宁区殡仪馆内；
刘玉龙：男，遗体自2019年1月22日起保存在集宁区殡仪馆内；
张小军：男，遗体自2019年4月10日起保存在集宁区殡仪馆内；
冯四平：男，遗体自2017年11月26日起保存在集宁区殡仪馆内；
孙晓波：男，遗体自2019年6月5日起保存在集宁区殡仪馆内；
刘小平：女，遗体自2022年5月15日起保存在集宁区殡仪馆内；
郭娇娇：女，遗体自2024年6月7日起保存在集宁区殡仪馆内；
杨建文：男，遗体自2023年3月7

●地址: 乌兰察布市集宁区杜尔伯特西街4号

●邮编: 012000

●广告热线: 0474—8322150

●广告邮箱: ggxxb2007@163.com

●印刷: 乌兰察布市融媒体中心印务中心

□新华社记者 颜之宏

根据铁路方面的规定，旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近，不少人发现，列车途经站点的车票格外难买，甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟自厦门北站开往金华站的列车，但瞬间显示车票售罄，需要候补。随后记者发现，该趟列车除始发终到站外，共有7个途经站点，其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票，而该趟列车从厦门北站始发终到上海南站的全席别均有余票。

在社交平台上，有关开售即候补的话题阅读量持续高企。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面，显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称，铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下，运力资源始终无法与之完美匹配，铁路方面只能通过“押后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。如果一趟车大家都抢经停车站的票，到后半程可能会出现“空跑”的情况，这其实也是对资源的浪费。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源调配的初衷，但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票，群众要么不得已选择其他交通方式，要么提前取消出行计划，实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法，公众想要的是一个公平说法。从途经站车票开售即候补这一现象看，铁路方面的算法有进一步优化的空间，比如可以根据大数据做更多提前预判，并动态调整运力资源配置，通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式，尽力满足各目的地旅客出行需求，促成旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题，国铁集团客运部负责人回复记者，已注意到旅客相关诉求，铁路部门将对12306大数据进行实时分析，在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁，同时优化售票策略，兼顾长途和短途旅客需求，所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

该负责人还建议，针对假日铁路车票紧张的情况，旅客可最大限度使用60个“日期+车次”的候补购票组合，选择的组合越多，候补成功率也将更高。

（新华社北京9月21日电）

关于G7京新高速K318+000–K276+600段交通管制的通告			
因G7京新高速苏木山隧道施工，内蒙古交通集团有限公司乌兰察布分公司决定对G7京新高速下行（北京方向）K318+000–K276+600进行临时封闭抢修施工。为确保道路通行安全和施工顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规规定，现决定对该路段施工期间采取临时交通管制措施。现通知如下：	速通行。	速通行。	速通行。
一、封闭时间 2025年9月24日8:00——2025年9月24日19:00	G7呼和浩特方向车辆行驶至K276+600处向左改道借对向车道继续行驶，行驶K287+200处向右改道继续通行，兴和南收费站出口方向封闭，驶出车辆继续行驶至乌拉哈收费站驶离高速。	G7兴和南收费站入口双向车辆绕行G110国道至G6京藏高速兴和收费站通行。	G7乌拉哈收费站北京方向车辆绕行G6京藏高速。
二、封闭路段 G7京新高速下行（北京方向）K318+000–K276+600路段	封闭、G7兴和南收费站双向出入口、G7乌拉哈收费站双向入口封闭、S24三瑞里互通上下行至G7北京方向入口封闭。	请途经该路段的机动车驾驶人，提前做好绕行计划，按照指路标志、交通标志、交通标线、提示标牌等规定有序通行，服从现场管理人员的指挥。因施工给群众出行带来的不便，敬请谅解支持。	内蒙古交通集团有限公司乌兰察布分公司
三、绕行方案 G7京新高速下行往北京方向车辆行驶至G7三瑞里互通立交K318+000处绕行S24兴巴高速至G6京藏高			2025年9月22日

乌兰察布市四子王旗热电联产集中供热工程环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）要求，《乌兰察布市四子王旗热电联产集中供热工程环境影响报告书》进行环境影响评价公众参与征求意见稿公示，征求公众意见。

一、建设项目概况
建设地点：内蒙古四子王旗乌兰花镇区北侧约3km，国道G209的328km+200m处，厂址中心地理坐标为41° 34'11.889"北，111° 41' 42.545"东。

建设内容：项目供热部分建设2*320t/h高温高压循环流化床锅炉和1*55MW+1*65MW背压式汽轮发电机组；供汽部分建设1*170t/h高温高压循环流化床锅炉和1*20MW背压式汽轮发电机组；同步配套建设水处理、脱硫、脱硝等辅助工程和环保设施。

建设规模：项目建成后可满足600万m³供热需求和130t/h中温中压供汽需求，年发电量46833万千瓦时。

●地址: 乌兰察布市集宁区杜尔伯特西街4号

●邮编: 012000

●广告热线: 0474—8322150

●广告邮箱: ggxxb2007@163.com

●印刷: 乌兰察布市融媒体中心印务中心

破解开售即候补，要靠算力提升运力