

偷猎的“空中刺客”，该管管了

□新华社“新华视点”记者 刘佳敏

夜色如墨，笼罩着赣北连绵的山峦。一阵低沉的嗡鸣声打破宁静，一架搭载热成像摄像头的无人机如幽灵般升起，它的“眼睛”扫过森林。地面上，操作者紧盯屏幕上闪烁的光点——那是一个活动于林间的温热生命。

“目标锁定。”指令下达后，无人机携带特制的“牙签箭”潜入黑暗。

这是江西省德兴市警方近期破获的一起利用无人机进行非法狩猎案件的真实场景。类似的“黑飞”狩猎存在安全隐患。

“黑飞”狩猎隐患重重

今年9月，德兴市万村乡民警凌晨巡逻时，发现洋源村路边停有两辆可疑面包车，车内藏有两头野猪尸体。民警判断附近可能存在盗猎团伙，随即展开搜查，并当场抓获四名犯罪嫌疑人。

万村乡派出所所长张江介绍，主犯张某为本地种粮大户，平时使用无人机进行农业作业。近期，他在短视频平台接触到无人机狩猎内容后，购买设备并邀卖家洪某现某现场教学。

在这起案件中，洪某利用无人机热成像功能进行高空侦察，在黑夜中精准定位野猪等动物的位置；随后操控无人机返回自己身边，装上自制的配重箭头；最后操控无人机飞抵目标上空，进行“坠箭”攻击，形成“空对地”狩猎系统。

“从五六十米的高空坠下去，威力足以射穿一头野猪。”德兴市公安局环食药侦大队民警表示。

洪某交代，他自今年7月起销售无人机，原本客户为农户和测绘公司。为拓展销路，他模仿短视频平台内容，以“无人机狩猎”为噱头招揽顾客。“我不知道这也是违法的，平台上类似的视频很多。”洪某称。

此类案件在全国多地均有发生。今年以来，湖南长沙某养猪场先后丢失20余头猪，场区周边发现多支重约一斤的金属箭头；山西吕梁一名养殖户价值上万元的家养马匹在夜间遭无人机射杀；重庆永川有非法狩猎者利用无人机挂载利箭、钢球等装置，射杀、砸杀果子狸、野兔等野生动物。

“如果不进行有针对性的打击，蔓延会非常快。”德兴警方表示，“黑飞”狩猎已成为具有普遍性的安全隐患，热成像仪在夜间仅能识别目标轮廓，无法准确辨别别人与动物，可能误伤村民、护林员等人员。

灰色产业链暗中滋生

个案背后，一条借助网络平台的灰色产业链正在暗中滋生。

这条产业链的起点，是极具视觉冲击力的境外狩猎内容。一些户外直播人员在缅甸、泰国等地进行实弹狩猎直播。虽然国内平台对相关内容有所限制，但通过使用代号、外语平台或私密社群，这些充满猎奇与刺激的狩猎画面仍能吸引不少受众。

“其实很多人就是猎奇，捕猎野生动物也不是真的为了去交易。”受访民警介绍，与传统的狩猎动机不同，无人机狩猎者多不为贩卖猎物，而是迷恋于新型狩猎技术带来的刺激。

与此同时，一些短视频平台成为非法狩猎教学、工具售卖和引流的温床。在某些短视频平台上，各类经过伪装的狩猎工具以“高科技配件”的名义公开流通。为规避监管，商家将完整工具拆分为碳素杆、配重块等看似无害的零件，分开发售。“用502胶水一粘就行。”洪某说，箭头组装非常简单，普通人可以轻松上手。

不少商家使用暗语，使交易更加隐蔽。比如，用“牙签”代指狩猎箭头，用“抓佩奇”代指猎杀野猪……这套暗语既规避了平台审核，又成为圈内人的身份识别标志。原本需要特定渠道才能获取的专业狩猎工具，如今在短视频平台上变得触手可及。

在一些短视频平台上，当记者搜索关键词“无人机牙签”时，很容易就能找到多家主营各类无人机配件、“牙签箭”、空投器等商品的商家。这些商家的粉丝数量从几百到上千不等，且大多提供“隐私发货”“送货上门”等服务。

部分卖家不仅销售无人机等专业设备，还会“教授理论”，提供从设备操作到狩猎技巧的“一站式”指导。本案中，卖家洪某是德兴隔壁县的，为了售卖无人机，特意来到德兴向买家“教学如何使用无人机狩猎”。这种“售教结合”的模式，极大地降低了技术门槛，让普通人也能快速掌握原本专业的狩猎技能。

多元共治防范“黑飞”狩猎

面对无人机“黑飞”问题，一些地方公安部门在积极探索应对之策。

“我们所里就五个人，巡护的山林面积又比较大。”张江介绍，尽管人手紧

张，但派出所依然坚持开展高频次的夜间巡逻，“通常晚上九点开始，由一名民警带领两名辅警，一直要巡逻到深夜十二点以后。”

与此同时，技术反制手段也在逐步应用。“派出所配备了热成像无人机，也会安排飞行巡查。”张江说，警方正尝试“以科技对抗科技”，弥补人力覆盖的不足。此外，利用物流信息、采购数据等大数据手段进行线索筛查，也成为新的突破口，有效助力提升精准防控能力。

德兴市公安局环食药侦大队大队长王力介绍，根据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》规定，盗猎者在未经许可的情况下私自使用无人机，属于典型的“黑飞”行为，应予以严厉打击，但是部分盗猎者使用的是未经实名登记的二手无人机，监管起来存在一定难度。建议参考二手车行业或贵金属管理的经验，完善无人机实名登记和全链条管理系统。

北京市京师(南京)律师事务所律师黄结表示，《网络信息内容生态治理规定》明确禁止传播“暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪”的内容，短视频平台应将“无人机捕猎”“坠箭”“黑飞教学”等词汇和典型画面纳入高危词库和图象识别模型，进行主动拦截，一旦发现涉嫌严重犯罪的线索，平台应立即固定证据并向网信部门报告。

针对新型狩猎方式，江西师范大学政法学院教师罗金寿建议，修订野生动物保护法实施细则，将“使用无人机等智能航空器进行追踪、驱赶、骚扰、猎杀野生动物”明确列入“禁止使用的狩猎工具和方法”。

(新华社南昌12月15日电)

学习规划建议每日问答

新华社北京12月15日电《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出：“推进全国行政事业单位存量国有资产盘活共享。”这是促进要素资源做优增量、盘活存量、高效配置的一项重要举措。

行政事业单位国有资产是党和国家事业发展的物质基础和重要保障，推进存量资产盘活共享十分必要、意义重大。一是提高资源配置效率的重要举措。当前，我国经济正经历从以增量扩能为主转向做优增量、盘活存量并举的深刻改变，行政事业单位存量国有资产规模大、分布广，形态多样，盘活存量不仅大有文章可做，也有利于优化资源配置，提高经济运行效率。二是提升国有资产使用效益的应有之义。近年来，通过有关各方面的共同努力，我国行政事业单位国有资产管理工作不断加强，但部分地区、部门资产使用效益不高，低效运转、闲置浪费和保障仍不够到位的现象并存。通过盘活存量、加强调剂共享，有利于更好发挥国有资产作用，创造更大效益。三是更好保障行政事业单位履职的客观要求。在增量资源增长有限的情况下，推进存量国有资产盘活共享，有利于进一步强化行政事业单位保障，促进相关领域事业发展。

近几年，国家有关部门积极采取措施，着力盘活行政事业单位国有资产。财政部印发《关于盘活行政事业单位国有资产的指导意见》、《关于强化制度执行、进一步推动行政事业单位国有资产提质增效的通知》等文件，组织中央部门和地方全面开展行政事业单位国有资产盘活共享，通过优化在用资产管理、加强调剂共享、探索集中运营等方式，有效提高资产使用和处置效益。2024年底，建立全国行政事业单位国有资产调剂共享平台，依托预算管理一体化系统，在全国范围内推动资产跨部门、跨层级、跨地区调剂共享，一定程度上化解了资源错配矛盾，同步实现资产使用价值“重生”与财政资金“节流”。该平台自2025年1月正式上线，半年时间内已覆盖全国所有行政事业单位，共汇聚超过30万条资产调剂共享和需求信息，累计完成200余台(套)资产调剂，在盘活存量资产、强化相关单位保障、节约预算资金等方面取得了初步成效。

事实证明，行政事业单位存量国有资产盘活共享空间不小，大有可为，需要深化拓展并长期坚持。下一步，需进一步完善相关工作机制，提升资产盘活利用效率，为保障行政事业单位履职、有力推动经济社会发展提供更加坚实的物质基础。

第一，加强宣传引导，牢固树立资产盘活共享理念。各个领域、相关部门应充分认识加强存量国有资产盘活共享的重大意义，深入贯彻落实党中央关于盘活行政事业单位存量资源资产的一系列部署要求，强化艰苦奋斗、勤俭节约意识，增强调剂共享观念，坚决落实党政机关习惯过紧日子要求，健全资产盘活共享常态化管理机制，推动相关工作从阶段性部署要求向资产全过程高效管理转变。

第二，强化统筹协调，夯实管理基础。压实主管部门责任，分类分步全面梳理各领域行政事业单位存量国有资产情况，真正做到“家底清、数据实、状态准”。完善制度机制，规范工作流程，夯实管理基础，加强资产管理数据分析利用，探索通过多种方式，推动“闲置资产”向“在用资产”、“优质资产”转化。

第三，突破信息壁垒，加强全国行政事业单位国有资产调剂共享平台推广应用。推动各级行政事业单位将可以盘活共享的资产全部纳入平台，及时有效更新并推送盘活共享信息。优化完善资产匹配算法、需求智能筛选、自动校验审核等系统功能，探索采用人工智能技术进行数据分析比对，提高资产盘活共享工作效率。

第四，强化激励约束，提升资产处置利用整体效能。推进预算安排与资产管理深度融合，将平台已有闲置资产盘活共享作为新增配置资产的重要参考因素，提高资产划出方参与盘活共享的积极性和主动性。对资产盘活中涉及的出租、处置审批等事项，规范管理，高效审批。创新盘活路径，加大开放共享力度，深度挖掘存量资产价值，最大程度发挥设施设备作用。

怎样理解推进全国行政事业单位存量国有资产盘活共享

新时代以来人民警察队伍首次整体换装

新华社北京12月15日电(记者熊丰任沁沁)记者12月15日从公安部获悉，近日，经党中央、国务院批准，2025式人民警察制式服装正式列装。这是新时代以来人民警察队伍首次整体换装。

2025式人民警察制式服装由公安部组织设计，按照1个警服品种对应多个款式、多种面料的“1+N+N”的体系化创新思路，在当前99式警服基础上继承和发展，保持色调、式样和标志服饰不作大的调整，主要对功能、品种、版型、面料进行改进和优化。

款式方面，着重解决现行款式不适应巡逻、跑动、抓捕等大幅度高强度动作的问题；品种方面，减少不常用品种，增加实战实训亟需品种；面料方面，强化新材料应用，提高抗皱、耐磨、透气、保暖等性能，以更好满足不同地区环境、不同警种部门、不同勤务类型、不同工作场景人民警察的着装需求。

据了解，99式警服列装20多年来，在保障人民警察依法有效履职方面发挥了重要作用，但随着我国经济社会发展进步和政法公安工作形势任务变化，已难以完全满足政法公安工作需要，警服款式功能、品种体系、材料工艺、配发标准等需改进和完善。

新中国成立以来，人民警察制式服装共经历了9次较大的改革，分别是50式警服、55式警服、58式警服、66式警服、72式警服、83式警服、89式警服、99式警服、2025式警服。

拟申请注销登记公告

按照《事业单位登记管理暂行条例》及其实施细则有关规定，原乌兰察布市人防平战结合工程管理站拟向乌兰察布市事业单位登记管理局申请事业单位法人注销登记。原乌兰察布市人防平战结合工程管理站

注销公告

根据国务院《民办非企业单位登记管理暂行条例》，乌兰察布市集宁区便民为老服务评估发展中心(统一社会信用代码：52150902MJD6167055)2025年12月16日经会议决议解散该中心，并于同日成立了中心清算组，请中心债权人于本公告发布之日起

2025年12月16日

L3级自动驾驶车型获附条件准入许可，释放哪些信号？

□新华社记者 唐诗凝 周圆

15日，工业和信息化部正式附条件许可两家汽车企业提交的搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车产品准入申请，受到广泛关注。这一举措释放哪些信号？记者采访了专家。

筑牢安全发展“防护栏”——

工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春表示，我国始终将安全作为创新应用的前提，坚持安全为先，统筹推进，逐步形成覆盖关键技术的研发、测试验证评价、政策法规制度、应用场景等方面系统化推进机制。

“此次发布的搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车产品，在企业能力、产品安全过程保障、产品测试验证等方面均开展了系统性评估，在安全为先的前提下，限定使用主体和场景

应用范围，对具备量产条件的智能网联汽车产品给予准入许可，在推动智能网联汽车技术创新、逐步扩大可应用场景方面迈出了坚实一步。”瞿国春说。

“安全是汽车行业永恒的主题，任何新技术的诞生与应用都应以安全为底线。”中国汽车标准化研究院总工程师孙航告诉记者，此次发布特别强调了“附条件准入”，将允许开启自动驾驶功能的路段限定在典型、低风险场景中，意在通过“小切口起步”、安全有序推进自动驾驶技术稳妥落地。

从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段——

专家表示，伴随智能化和网联化技术稳步发展，人工智能、大模型等技术加速上车，此次发布标志着我国智能网联汽车准入和上路通行试点正式进入上路通行试点阶段。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋认为，智能网联汽车作为跨学科、跨领域的复杂系统，其成熟度不仅依靠技术突破，更需商业闭环验证。“多部门共同构建‘产品准入+上路通行’机制，联合制定规则、并行审查，为产业划定清晰的安全基线，为创新留足空间。”

付炳锋说，对行业而言，许可自动驾驶车型产品不仅是对技术成熟度的权威认可，更是对社会各界关于未来智慧出行期待的有力回应。L3级别自动驾驶的落地，是涵盖整车、零部件、软件算法、通信、数据服务等多主体协同的系统性工程，将推动产业链上下游从“供应链”转向“共生关系”。

推动技术迭代，健全制度体系——

据悉，下一步，两款车型将由重庆和北京两家使用主体在相关区域内开

展上路通行试点。工业和信息化部将联合有关部门及地方主管部门加强车辆运行监测和安全保障，及时总结经验，不断健全智能网联汽车准入和管理标准法规体系。

孙航认为，这实际上是对行业创新的一种双向促进，智能网联汽车准入和上路通行试点工作的推进，为我国汽车技术创新和迭代升级注入强劲动力，与此同时，也为标准制定提供宝贵的实践经验，让准入流程更顺畅、更科学。

“一方面促进汽车生产企业安全过程保障能力及产品技术进一步成熟，另一方面验证制度体系的可执行性和可扩展性。”瞿国春表示，将通过试点完善技术评估流程要求，探索构建全链条安全管理模式，有序推动先进技术安全应用。

(新华社北京12月15日电)